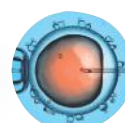


Nešiojamojo šaldytuvo idėja, pakeitusi logistikos pasaulį



Inžinerijos proveržiai kartais vyksta pačiose netikėčiausiose srityse – drąsų iššūkį Olandijos kūrėjai metė tradicinės automobilinės šaldymo įrangos gamintojams, pasiūlę modulinę, lengvai keičiamą įrangą komerciniams automobiliams. Ją galima permontuoti iš vieno automobilio į kitą, o veikia ji naudodama vien automobilio elektros šaltinį ir tarnauja ilgai. Paprasta idėja apvertė aukštylų kojomis visą termotransporto verslą.

Europoje temperatūrai jautrius krovinius gabenančios įmonės vis daugiau dėmesio skiria inovatyvioms ir ilgalaikėms investicijoms, padidinančioms ne tik produktyvumą, bet ir darbo kokybę bei įmonės įvaizdį. Griežtėjant maisto, medicinos ir kitų pramonės sričių produktų transportavimo reikalavimams Lietuvoje taip pat daideramos šiuolaikiškų sprendimų.

Šaldytus krovinius įprasta transportuoti specialiai įrengtais automobiliais su mechaniniais kompresoriais, stora ir kartais abejotinos kokybės kėbulo termoizoliacija bei aušintuvais, sumontuotais ant automobilio stogo. Jo kėbule išvedžiojama gausybė vamzdelių freonui, tad kėbulo įrengimas reikalauja solidžių investicijų. Apginkluotas brangi įranga toks gatvės darbininkas nuvažiuoja daugiau nei pusę milijono kilometrų ir keičiamas nauju. Šaldymo įrangos resursas yra kur kas



didesnis ir ji dar galėtų tarnauti ilgus metus, tačiau lieka įkalinta sename, aprūdijusiame automobilio kėbule.

Toks automobilio įrengimo būdas suvaržo įmonių veiklą ir mašina pašvenčiama vienišiam tikslui – transportuoti specialaus temperatūrinio režimo reikalaujančius produktus. Jei bendrovė turi ribotas galimybes plėsti automobilių parką ir ima gudrauti gabendama įvairius gaminius šaldytuvuo-



se, pastarųjų termoizoliacinis įrengimas pažeidžiamas.

Nepakeičiamas tapo pritaikomu

Šiuos techninius apribojimus išspręsti pasiūvę Nyderlandų bendrovės „Veba Med-Temp“ specialistai rado paprastą, bet efektyvų sprendimą: sukūrė mobilią termoizoliacinę dėžę su šaldymo agregatais, lengvai montuojamą ir išmontuojamą. Sugedus ar

pakeitus automobilį nauju, šaldymo įranga gali būti toliau sėkmingai naudojama kitose transporto priemonėse.

Naujoji įranga „VebaBox“ naudoja mažos įtampos (12/24V) nuolatinę srovę, nereikalauja jokios papildomos automobilio modifikacijos – salone ar kėbule atvedamas papildomas elektros maitinimo laidas, o šaldytuvus standžiai įtvirtinama kėbule. Prireikus gabenti paprastus krovinius, šaldymo įranga gali būti lengvai ištraukiama iš mašinos. Net ir po 10-12 metų, šaldytuvus veiks puikiai, nors jau bus pakeitę kokius 3-4 jį gabenančius automobilius. Gamintojas, siekdamas išplėsti įrangos galimybes, siūlo ir 220V maitinimo jungtį, kuri leidžia įrangą naudoti kaip įprastą šaldytuvą ar šaldiklį patalpoje. „Gaminiai sulaukė sėkmės Europos rinkose, kur tradiciškai maisto ar farmacijos prekių distribucijai naudojami nedideli komerciniai automobiliai. Montuojant naują įrangą į N1 klasės automobilius Lietuvoje dar žengiami pirmieji žingsniai“, – sako Olandijos gamintojui atstovaujantis UAB „ProAuto LT“ vadybininkas Andrius Petrošius.

Taupumo šaltiniai

Anot A.Petrošiaus, naujoji įranga leidžia taupyti degalų sąnaudas. Gamintojų teigimu, tradicinė įranga papildomai sunaudoja apie 10–15% degalų, o naujos kartos tik 3–5%. Jei automobiliu per metus nuvažiuojama 35 000–50 000 km, esant 9 l/100 km vidutinėms degalų sąnaudoms, naujosios įrangos dėka sutaupoma nuo 220 iki 540 l degalų per metus.

Tradicinėje šaldymo įrangoje reikiama temperatūra palaikoma tik veikiant automobilio varikliui, todėl čia vėl gali kilti problema. Jei dėl gedimų ar kitų priežasčių automobilis yra priverstas sustoti, įranga nustoja šaldyti ir atsiranda temperatūros pokyčiai, galintys sugadinti vežamus produktus. Toks incidentas virsta nuostoliais produktus gaminančiai įmonei bei baudomis ir būsimų užsakymų praradimu vežėjams. Naujosios kartos šaldymo įranga leidžia tokių problemų išvengti. Pavyzdžiui, „VebaBox“ šaldymo įrangoje galima sumontuoti papildomą bateriją, kurios dėka reikiama temperatūra palaikoma net ir išjungus automobilio variklį, – paaiškina A.Petrošius.

Visgi svarbiausias ekonomiško aspekto šalis tai, kad keičiant automobilį nebereikia jokių papildomų išlaidų kėbulo įrengimui. Naujos kartos šaldymo įrangą bendrovė „ProAuto LT“ balandžio pabaigoje ir gegužės viduryje pristatys Lietuvos specialistams parodoje „RESTA 2016“ ir „Mechanika 2016“. Specialiai įrengtą demonstracinį automobilį bendrovė siūlo išbandyti savo klientams.